

➤ **Attività Giovanile:**

Regolamento

(Norme regionali integrative di quelle emanate dal Settore Giovanile Nazionale)

A seguito della riunione tecnica con le Società che svolgono attività nel settore giovanissimi e dopo aver sentita la Struttura Tecnica, Commissione Giovanile, si è convenuto di adottare le sotto indicate norme riguardanti l'attività delle categorie giovanissimi, che integrano le Norme Attuative emanate dal Settore Giovanile Nazionale.

● **Periodo di attività**

Nella nostra regione l'attività inizierà in primo fine settimana di aprile per concludersi l'ultima domenica di settembre.

● **Materiali in uso**

E' ammesso il solo utilizzo delle ruote standard classiche aventi un numero minimo di 16 raggi e sezione del cerchio massimo di circa 5,0 centimetri.

Quest'ultima misura deve essere considerata dal punto più largo del cerchio medesimo.

E' consentito l'utilizzo di biciclette con doppio impianto frenante.

● **Misurazione rapporti**

Sarà effettuata poco prima della partenza di ogni batteria, con la visione di un commissario di gara.

E' necessario che le Società organizzatrici mettano a disposizione un personale di 3 (tre) unità per una buona e veloce organizzazione dei partenti.

● **Numero massimo di gare**

Rimane confermato che da una gara all'altra sia di strada che di cross country, deve intercorrere un intervallo minimo di 5 (cinque) giorni. Il fattore K farà da garante, tuttavia non viene tollerato nessun errore fattore K, per la quale si possa appellarsi. Le prove Trofeo Junior Bike / Junior Cross e le Attività Alternative / promozionali possono essere svolte esclusivamente nelle giornate di sabato, domenica e festivi. Le prove tipo pista e corse a punti su pista, possono essere organizzate tutti i giorni della settimana con il vincolo di partecipazione a solo una per settimana.

● **Assegnazioni maglie campioni regionali**

Per tutte le categorie dei giovanissimi non è prevista l'assegnazione di maglia individuale di Campione Regionale. Verrà valutata una t-shirt/gadget come ricordo del Meeting.

● **Trasferte fuori regione**

Confidando nel buon senso delle Società, le trasferte VENGONO REGOLAMENTATE DAL COMITATO REGIONALE, NEL RISPETTO DELLA SALVAGUARDIA DELLE GARE REGIONALI, previa sempre comunicazione SCRITTA.

- ***Partecipazione atleti non tesserati***

Oltre alle gare riservate ai tesserati si possono organizzare gare promozionali aperte ai non tesserati F.C.I., compresi tra i 7 ed i 12 anni di età.

Possono essere svolte solamente prove di abilità o di cicloturismo.

Per le gare con partenza in gruppo il numero massimo dei partecipanti non deve superare le 30 unità ed il percorso una lunghezza massima di Km 2. La Società organizzatrice dovrà provvedere, oltre ad idonea copertura assicurativa, a fornire ai partecipanti non tesserati il casco protettivo (se il partecipante non tesserato non c'è l'ha in dotazione) e un gadget/ricordo della manifestazione.

- ***Partecipazione di atleti stranieri***

In occasione di gare con la partecipazione di atleti stranieri, non verranno tollerati nessun tipo di escamotage sui rapporti dagli stessi usati: dovranno attenersi scrupolosamente al regolamento F.C.I. riguardanti le misure dei rapporti da adottare. A discrezione della Società organizzatrice sarà possibile prevedere premiazioni separate, ma la stessa Società organizzatrice dovrà provvedere, oltre ad idonea copertura assicurativa, a fornire ai partecipanti non tesserati il casco integrale protettivo.

- ***Accorpamenti e promiscuità delle gare maschi / femmine***

Visto l'esiguo numero di tesserati di sesso femminile, per tutte le categorie è consentita l'attività in promiscuità. In queste occasioni, alla partenza le ragazzine devono essere schierate (qualche metro, max 5) davanti al gruppo dei maschi. Solo in caso di partecipazione di 9 o più ragazzine per categoria, sarà obbligatorio effettuare gare separate. Sono possibili accorpamenti tra le varie categorie femminili aventi lo stesso rapporto. Le classifiche dovranno essere comunque separate.

- ***Punteggi da adottare per le classifiche***

Volendo avere una uniformità di classifiche e per evitare qualsiasi discussione inutile si fornisce la tabella dei punteggi:

- gare promiscue 5 4 3 2 1 ; si faranno classifiche separate per le ragazze sempre 5 4 3 2 1 con qualsiasi posizione di arrivo (come Junior Bike).
- gare solo donne 5 4 3 2 1
- ***Premiazioni***

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro e di grande valore.

E' consentita l'assegnazione di gadget o premi da consegnare a tutti i partecipanti. In tutte le gare su strada, attività alternativa, fuori strada, junior

bike devono essere previste premiazioni per ogni categoria e ordine di arrivo ai primi 3 (TRE) classificati maschi e alle prime 3 (TRE) ragazze.

I premi delle ragazzine e dei maschi devono essere equiparati. Se la classifica assoluta viene vinta da una ragazzina, questa riceve l'unico premio come vincitrice mentre i maschi seguiranno dal secondo al sesto posto e le femmine dal secondo al terzo.

Per le gare su pista devono essere previste premiazioni per ogni ordine di arrivo ai primi 3 (tre) maschi e 1 (una) femmina. Se la prima ragazzina rientra tra i primi 3, continuare la premiazione con il quarto che segue.

Si dà facoltà alle Società organizzatrici di premiare ogni singolo atleta con premi alternativi, es. medaglie, diplomi, organizzazione di lotterie per tutti, o di elevare il numero dei premiati, garantendo il minimo numero (5+3).

In caso di gare separate maschili e femminili saranno ovviamente stilate anche due classifiche separate, ciascuna delle quali con sua premiazione.

Dovrà essere previsto un premio almeno alle prime 5 società della classifica a punteggio.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla Società con il maggior numero di partecipanti. Tale premio è facoltativo.

I corridori premiati devono essere personalmente presenti all'atto della premiazione ed indossare la maglia della propria società di appartenenza, in caso contrario il premio verrà assegnato di diritto al successivo concorrente in classifica. Quanto sopra non rimane valido solo se il premiato si assenta per causa di forza maggiore.

Le premiazioni del Meeting Regionale, saranno effettuate premiando tutte le Società in base ai punteggi dati nelle singole gare dagli atleti stessi.

Non saranno introdotte premiazioni individuali, verranno tuttavia esposti ordini di arrivo e classifiche per ogni batteria.

Rimane l'obbligo di predisporre un gadget per ogni partecipante, rimane facoltativo il gadget per ogni Società.

- ***Orario svolgimento gare***

Le Società che organizzano gare nei mesi di Luglio e Agosto, devono provvedere che le medesime vengano effettuate al mattino prevedendo la conclusione entro le ore 13.00.

Solo nel caso di gare organizzate nella giornata di sabato l'orario d'inizio dovrà essere dalle ore 16.00.

- ***Iscrizioni***

Le iscrizioni alle gare vanno effettuate tramite la procedura informatica della FCI (fattore K) entro le ore 24.00 del giovedì per le gare del sabato, entro le ore 24.00 del venerdì per le gare previste alla domenica.

La mancata iscrizione in questi termini provocherà una sanzione alla Società inadempiente e la non partecipazione dei suoi atleti alla gara stessa.

Le su indicate iscrizioni vanno confermate con la consegna del tesserino mezz'ora prima dell'inizio della gara. Detta verifica può essere effettuata anche da un rappresentante della Società di appartenenza in possesso di regolare tessera federale (che si assume la responsabilità per la certezza della presenza al via della gara) senza obbligo della presenza degli atleti.

Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente.

- ***Numeri dorsali fissi e formazione delle griglie di partenza***

I numeri dorsali verranno assegnati di volta in volta da parte della Società organizzatrice, e per le Società extraregionali partecipanti andranno a seguire rispetto ai numeri assegnati ai regionali. Le griglie di partenza dovranno essere predisposte dal Commissario di Gara designato per sorteggio, sempre tenendo conto degli atleti della Società organizzatrice che partiranno in prima fila.

Le file dovranno essere formate da 4 o 5 atleti a seconda della sede stradale

- ***Atleti doppiati***

A tutela dell'incolumità degli atleti partecipanti alla manifestazione sarà discrezione del Presidente di giuria in accordo con il responsabile della manifestazione e di un componente della Commissione presente, stabilire condizioni e regole per fermare gli atleti in base al percorso, situazioni in essere, varie.

Si consiglia altresì di provvedere a munirsi di videocamera o quant'altro per gli arrivi affollati di alcune batterie (che saranno visionate solo dai commissari di gara), così da stilare un ordine d'arrivo non contestabile.

- ***Compiti della Commissione Giovanile***

I componenti della Commissione Giovanile presenti nelle varie manifestazioni delle Categorie Giovanissimi, hanno il mandato del Comitato Regionale di vigilare sull'attività del settore, in stretta collaborazione con le Società organizzatrici e con i Commissari di gara. Il loro compito è quello di controllare sul rispetto dei regolamenti, promuovere e mettere in atto iniziative per garantire la massima sicurezza e ridurre l'exasperato agonismo. Particolare attenzione dovrà essere riservata in occasione di manifestazioni promozionali su percorsi impegnativi, al fine di ridurre l'impegno fisico dei giovani aspiranti atleti.

Sarà compito della Commissione sostenere l'operato specifico e peculiare dei Commissari di gara e del Responsabile della manifestazione rispetto a decisioni relative a fatti di corsa, all'effettuazione o meno di una gara per

alcune categorie. (Es. fondo stradale, condizioni atmosferiche, ecc.), atteggiamenti non consoni da parte di genitori e rappresentanti di Società quali previsti dalla normativa federale.

PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER FATTI DI CORSA

Categorie GIOVANISSIMI maschili e femminili.

- 1 - Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara
 - Espulsione dalla gara.
- 2 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante una volata.
 - Retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo intermedio e/o finale.
- 3 - Mancanza del casco o casco non regolamentare.
 - Divieto di partenza.
- 4 - Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare.
 - Espulsione dalla gara.
- 5 – Presentarsi alla partenza con bicicletta non conforme.
 - Divieto di partenza se non si regolarizza la bicicletta entro 10 minuti dalla partenza della propria gara. Se viene riscontrata tale irregolarità da parte della Giuria dopo l'arrivo della prova: esclusione dall'ordine di arrivo
- 6 - Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 m. in caso di arrivo in volata.
 - Ammonizione
- 7 - Ingiurie, minacce, comportamento scorretto.
 - Sospensione 2 settimane o, per fatti di maggior gravità, denuncia del Giudice Sportivo al Procuratore Federale
- 8 - Vie di fatto (Partenza – Arrivo)
 - Fra corridori: esclusione dall'ordine di arrivo per tutti i corridori coinvolti e due settimane di sospensione
 - Verso ogni altra persona (corridore o altro tesserato): espulsione e sospensione fino a un mese
- 9 - Partecipare a più di una prova nella stessa giornata (ad esclusione della prova di abilità).
 - Sospensione di due settimane
- 10 - Partecipare alla successiva prova su strada o fuoristrada con un intervallo inferiore ai 5 giorni
 - Sospensione di due settimane
- 11 - Contegno irrispettoso e/o offensivo verso la Giuria, dirigenti, organizzatori e pubblico
 - Sospensione di una settimana
 - In caso di recidiva un mese di sospensione
- 12 - Partecipare ad una manifestazione durante il periodo in cui si è sospesi dall'attività.
 - Denuncia agli organi disciplinari federali competenti.
 - Ritiro del tesserino per un periodo deciso dagli organi disciplinari federali competenti.
- 13 - Contegno irrispettoso e/o offensivo di accompagnatori o sostenitori tesserati e non tesserati
alla FCI verso la Giuria, Dirigenti, Organizzatori *ed atleti*

- Ammenda di € 80,00 e denuncia agli organi disciplinari federali competenti della società di appartenenza.

Riservato alla competenza della Giuria

Si rimanda al Regolamento Tecnico Nazionale Giovanile in vigore.

- **MEETING REGIONALE DI SOCIETA'**: regolamento

Per la stagione 2017 il Meeting Regionale avrà le prove sono così individuate:

- ❖ giornata con prove su circuito fuori strada per tutte le categorie con la sola MTB
- ❖ giornata con prove su circuito su strada per tutte le categoria con solo la bicicletta da “ciclismo”

Punteggi

						1°	2°	3°	4°	5°
da	31	a	40	partenti	primi 9 classificati	50	45	40	35	30
da	26	a	30	partenti	primi 8 classificati	45	40	35	30	25
da	21	a	25	partenti	primi 7 classificati	40	35	30	25	20
da	15	a	20	partenti	primi 6 classificati	35	30	25	20	15
da	9	a	14	partenti	primi 5 classificati	30	25	20	15	10
da	6	a	8	partenti	primi 3 classificati	20	15	10		
da	2	a	5	partenti	primo classificato	10				

In caso di parità si terrà conto del maggior numero di partecipanti complessivamente, in caso di ulteriore parità si terrà conto dei migliori piazzamenti nelle gare a tempo. Qualora nessuna ragazzina ottenesse il punteggio, alla prima classificata verrebbero comunque assegnati 10 punti.

Per determinare la classifica di società ai punteggi ottenuti dai corridori verrà aggiunto quello di partecipazione (tre punti gara per atleta). Le premiazioni sia individuali sia di società, saranno effettuate al termine della seconda giornata di gare. Non è prevista la proclamazione di Campioni Regionali e la consegna delle relative maglie.

Si fa obbligo predisporre un gadget sia ogni partecipante sia per ogni Società.

Eventuali ulteriori variazioni al regolamento di cui sopra saranno rese note con apposito comunicato del Comitato Regionale.